

RAMPA HISTÓRICA MICHELIN

6-8 SET 2024

CARAMULO
MOTORFESTIVAL



PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

MUSEU/DO
CARAMULO



JORNAL
DOS CLASSICOS

TONDELA
MUNICÍPIO



Enquadramento

A Associação Académica de Coimbra – Secção de Desportos Motorizados, em parceria com o Museu do Caramulo, o Município de Tondela, o parceiro ambiental, que é a entidade gestora de resíduos da região – Associação de Municípios da Região do Planalto Beirão – irá implementar um Plano de Sustentabilidade Ambiental na Rampa Histórica Michelin, integrada no Caramulo Motorfestival, com vista a minimizar ou eliminar o impacto ambiental que esta prova automobilística provocaria na região em que decorre, na Serra do Caramulo.

Este plano visa respeitar o Código de Sustentabilidade Ambiental da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), na prossecução dos objetivos definidos na “Estratégia Ambiental FIA 2020-2030”, designadamente na implementação e no desenvolvimento de práticas sustentáveis.

De acordo com o estudo da Faculdade de Economia da Universidade do Porto (FEP), tendo em consideração a Agenda 2030, foram definidos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) que abordam diversas dimensões.



O Plano de Sustentabilidade Ambiental na Rampa Histórica Michelin, enquadra-se nos seguintes ODS:

10. Reduzir as desigualdades;
12. Produção e consumo sustentáveis;
13. Ação Climática;
15. Proteger a Vida Terrestre;
17. Parcerias para a implementação dos objetivos.

Oficiais de Prova

Nos assuntos relativos a matérias ambientais devem ser contactados os seguintes oficiais:

- Diretores de Prova
 - Vasco Guerra – 924 109 822
 - Diogo Rodrigues – 963 212 933
 - Email: motorizados@gmail.com

- Coordenador do Plano
 - João Lacerda (Diretor de Prova Adjunto)
 - Contacto: 918 694 001
 - Email: joao.lacerda@museudocaramulo.pt

- Responsável Ambiental
 - Nelson Correia – 966 642 503
 - Email: motorizados@gmail.com

Representantes dos parceiros ambientais

Associação de Municípios da Região do Planalto Beirão ECOBEIRÃO, S.A.

- Diretor Executivo
 - Nome: José Portela
 - Contacto: 912 519 174
 - Email: joseportela@planaltobeirao.pt

- Responsável Ambiental / Gestão de Resíduos
 - Nome: Fábio Madeira
 - Contacto: 913 134 984
 - Email: fabiomadeira@planaltobeirao.pt

Ruído

Com vista à redução dos níveis sonoros dos sistemas, a serem utilizados durante todo o evento, serão implementadas medidas para moderação dos níveis sonoros do sistema de som utilizado no apoio à prova e do ruído das viaturas de competição, quando estão na pré-grelha e em ligação.

Medida	Onde	Quando
Uso de sistemas de som com um máximo de 83 dB (A)	Recinto da Prova	Durante a Prova
Medição do ruído provocado pelas viaturas de prova	Pré – Grelha e Percurso de Ligação	

Resíduos

Com o principal objetivo de reduzir os resíduos, tendo em consideração a quantidade de participantes e de público presente ao longo dos dias em que decorre a prova, vai ser implementado um conjunto de medidas para a redução e reciclagem dos resíduos sólidos urbanos, produzidos no evento.

Medida	Onde	Quando
Ecopontos / sacos com o código de cores apropriado	Verificações Administrativas Verificações Técnicas Parque de Assistência Parque Fechado	Durante a Prova
Contentores / sacos de resíduos indiferenciados	Zona Partida Zonas de Público Zona de Alimentação	

Combustíveis e Proteção do Solo

Durante o evento será fortemente recomendado o uso de tapete ambiental, conforme previsto no código ambiental FPAK, para prevenir a contaminação dos solos de qualquer resíduo industrial líquido, em zonas propícias ao derrame.

Higiene e Limpeza

Irão existir casas de banho em diversos locais sendo os mesmos limpos regularmente.

A organização contratou uma empresa que irá fazer toda a limpeza e manutenção das casas de banho, no espaço do evento e ficará responsável pela recolha dos sacos de resíduos e posterior encaminhamento para os contentores apropriados.

Água e Energia

Com o objetivo da utilização racional de água não será permitida a lavagem de carros com água. A lavagem de carros será efetuada a seco, pela empresa de *detailing*, **CarTailor**.

Na Energia foram identificados 6 pontos de acesso a energia proveniente dos painéis fotovoltaicos do Museu do Caramulo e que tem uma produção excedentária. Desta forma será aproveitada a energia "verde" produzida nas instalações próprias do Museu, utilizando ao máximo a fonte de energia do Museu do Caramulo que é autossuficiente através dos seus painéis fotovoltaicos.

Medida	Onde	Quando
Redução do consumo de combustível	Viaturas de Competição	Durante os percursos de ligação irá ser promovida uma condução ecológica
	Organização Uso partilhado de viaturas entre os oficiais de prova Uso de viaturas elétricas, sempre que possível.	Antes e Durante a Prova
	Público Promoção da partilha de viaturas e de uma condução ecológica	
Redução do consumo de energia	Centro Operacional Uso moderado de equipamentos elétricos	
Redução do consumo de papel	Centro Operacional Uso de quadro oficial de prova digital e partilha de informação via App Sportity	

Sensibilização

Existência de painéis informativos e de sensibilização nas principais áreas de concentração e disponibilização de guias ambientais, no quadro oficial digital e site do evento. Briefing ambiental para os pilotos e brigada verde que faça ações de sensibilização ao longo do evento. Serão destacados 4 voluntários que irão trabalhar com a equipa de promotores da Associação de Municípios da Região do Planalto Beirão, na promoção das boas práticas ambientais.

Medida	Onde	Quando
Guias Ambientais	Quadro Oficial de Prova Digital	Antes e Durante a Prova
	Site do Evento	
Painéis Informativos	Verificações Administrativas Parque de Assistência Pré-Grelha Zonas de Público	Durante a Prova

Ação no Terreno

- Compensar com a compra de 50 créditos de carbono, 50 VCU's (verified carbon units), as emissões médias produzidas pelos automóveis em prova durante o evento (aprox. 110).

O [Projeto Envira](#) na Amazônia é um projecto de Conservação de Floresta Tropical no Estado do Acre, Brasil, que visa proteger até 200.000 hectares de floresta tropical.

Simultaneamente, visa preservar a rica biodiversidade e uma ampla gama de serviços daquele ecossistema, fornecendo benefícios diretos às comunidades locais através da mitigação da libertação de, aproximadamente, 12,6 milhões de toneladas métricas de emissões de dióxido de carbono nos primeiros 10 anos do Projecto.

- Utilização exclusiva de copos reutilizáveis no recinto do evento.
- Campanha "1 copo uma árvore", para angariação de fundos para a plantação onde temos como objetivo a angariação mínima de 1000 euros.

A plantação será em parceria com a Junta de Freguesia nos locais onde for necessário fazer uma reflorestação e no período adequado.

- Divulgação e promoção de boas práticas através de acções de voluntariado perto dos locais onde são gerados mais resíduos.
- Promover a mobilidade, com a indicação dos estacionamento para pessoas de mobilidade reduzida e criar um espaço perto da partida próprio para verem a prova. A organização irá utilizar 20 motas e trotinetes elétricas no

recinto do evento, onde tivemos no ano passado uma média de 15 km por viatura.

- A direção de prova e carro de segurança será um automóvel híbrido.
- Fomentar a inclusão de pessoas portadoras de deficiência cognitiva com passeios de automóvel no final da prova em parceria com a **Vários - Cooperativa de Solidariedade Social Crl.**
- Promover no site a campanha de partilha de automóvel para a deslocação até ao evento.
- Campanha **“O Caramulo não é um Cinzeiro”** em parceria com a Tabaqueira, para promover boas práticas ambientais dos consumidores de cigarros.



Anexo I – Mapa Geral do Evento

UM PROGRAMA
PARA TODA A FAMÍLIA

**CARAMULO
MOTORFESTIVAL**

